

Per A. Jørgensen Motorsport 2006

2006 sesongen startet i november 05 med at vi bestilte et nytt karosseri fra Gunnarsson. Bilen kom rett før jul og ble sendt til lakking. I januar startet selve jobben med byggingen. Utover vinteren og våren tok bilen gradvis form og til påske var det meste klart. Vi hadde planer om å kjøre Romnesløpet, men manglet fremdeles noen vitale deler. Alt var på plass rett før første NM runden i Larvik.

I Larvik fikk vi enkelte overraskelser som vi godt kunne vært foruten. På lørdagen var det tørt og Per A. Kjørte inn en 6. plass. Dette var vi meget godt fornøyd med, fordi dette var første gang bilen ble testet ordentlig.

Søndagen kom med regn, og det var meget glatt. Per A. Fikk en skrens ut av en sving, slo borti en stein og rullet! Heldigvis ble det kun materielle skader. Men disse var tilgjengjeld omfattende. Hele venstresiden og fronten på bilen måtte skiftes. All plasten var også bare skrot. Motor og gir hadde klart seg uten skader, og ble benyttet i lånt bil utover sesongen.

Vi fant etter hvert ut at vi ikke fikk bilen klar før høsten, og vi fikk låne gamlebilen til Ola Frøshaug. Denne kjørte vi med i Konsmo og på Flisa. På Konsmo gikk det helt greit, det ble en 7. plass og en 6. plass. På Flisa gikk det ikke fult så bra. 4 linkstagene bøyde seg i C-finalen og dermed var det slutt.

Neste post var Orkanger og bakkeløp. Igjen i lånt bil, denne gangen i vår gamle bil, som vi lånte av Stein Egil Jenssen. I etterkant lurte vi egentlig på hvorfor vi reiste dit. På treninga røyk clutchen, i 1. omgangen røyk det en girkasse og i prefinalen røyk det jammen meg en girkasse til. PerA. Fikk en tid i 1. omgangen, og den holdt faktisk til en 10. plass til slutt på lørdag. Søndag var vi turister.

Endelig kom dagen da den nye bilen rullet ut av verkstedet for egen maskin. Like blank og fin som første gang i april. Vi lastet opp bussen og kjørte til Gardermoen for en test. Bilen virket perfekt! Lettkjørt og rask, i 2 runder. Da brakk veivakselen! Skal si humøret falt raskt. Men ingen grunn til å deppe lenge. Motoren ble tatt ut i løpet av helgen, og sendt til Alf Eng. Det var ingen skader annet enn veiva, og Alf hadde en reserve liggende. Motoren var tilbake midt i uka og torsdag var vi igjen på Gardermoen for en test før Lillehammer. Alt ok.

Lillehammer er alltid spennende. I år hadde vi ikke kjørt bilen i løps sammenheng, så vårt mål med helgen var å få en respektabel plassering. Det gikk nesten bedre enn vi hadde håpet. Bil og sjåfør fungerte bra og kjørte inn til en overbevisende 6. plass. Det er godt ta med seg frem mot 2007 sesongen.

Bilen er nå faktisk klar allerede til neste år. I vinter blir det bussen som får en etterlengtet oppgradering.

Følg oss utover året og inn i det neste på www.perajorgensen.com Det blir nok ikke hyppige oppdateringer utover, men minst en gang pr. måned frem til mars og oppkjøringen starter.

Med Hilsen

Per A. Jørgensen Motorsport