

OMREGISTRERINGS- AVGIFT 2007

Rundskriv nr. 5/2007 Mo

Oslo 22. desember 2006

TOLL- OG AVGIFTS DIREKTORATET

Juridisk avdeling
Schweigaards gate 15
Postboks 8122 Dep
0032 OSLO
Telefon 22 86 03 00
Telefaks 22 86 02 24
Internett: www.toll.no

Innhold

	side
Endringer i forhold til rundskrivet for 2006.....	2
Vedtak om omregistreringsavgift.....	3
Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2.....	5
Forskrift om omregistreringsavgift.....	8
Toll- og avgiftsdirektoratets kommentarer.....	11
Stikkordsregister.....	15
Oversikt over regiontollstedene.....	16

Endringer i forhold til rundskrivet for 2006

Stortinget sitt avgiftsvedtak:

- Auka avgiftssatsar

Nærmare opplysningar om avgifta blir gitt av dei enkelte tollregionane (sjå baksida).

Vedtak om omregistreringsavgift

Fastsatt av Stortinget 28. november 2006, for budsjetterterminen 2007.

§ 1

Fra 1. januar 2007 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøre-

tøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av nedenfor nevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

	Registreringsår				
	2007	2005	2004	2003	1995
	og			til	og
	2006			1996	eldre
	kr	kr	kr	kr	kr
a. Mopeder. Motorsykler. Beltemotorsykler.					
1. Mopeder	582	582	582	582	582
2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm ³ slagvolum, samt elektrisk drevne motorsykler	1 661	1 661	1 661	1 661	1 447
3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm ³ slagvolum	2 769	2 769	2 769	2 769	1 447
b. Personbiler. Busser.					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. t. o. m. 800 kg	8 133	6 161	4 644	3 104	1 447
2. over 800 kg t.o.m. 1200 kg	11 105	8 636	6 392	4 431	1 447
3. over 1200 kg t.o.m. 1600 kg	15 968	12 403	9 067	6 161	1 447
4. over 1600 kg	20 681	15 968	11 675	7 970	1 447
c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler.					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. t. o. m. 1 000 kg	6 605	5 083	3 986	2 539	1 447
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg	10 083	8 191	6 098	4 209	1 447
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg	13 282	10 623	7 886	5 394	1 447
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg	18 284	14 621	10 965	7 364	7 364
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg	23 509	18 755	14 098	9 400	9 400
6. over 5 000 kg	28 382	22 751	17 005	11 436	11 436
d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg.					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. over 350 kg t.o.m. 1 000 kg	6 599	5 082	3 986	2 539	2 539
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg	7 620	6 098	4 644	2 977	2 977
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg	9 230	7 427	5 570	3 716	3 716
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg	12 275	9 748	7 504	4 877	4 877
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg	17 301	13 927	10 449	6 909	6 909
6. over 5 000 kg	22 840	17 934	13 412	8 939	8 939

§ 2

Det gis fritak eller refusjon av avgift ved omregistrering av kjøretøy:

1. ved ren navneendring (bevilling for /registrering av navnebytte må foreligge),
2. på ektefelle,
3. mellom foreldre og barn som arv (fullt skifte),
4. som er 30 år eller eldre,
5. som utloddes og som tidligere har vært registrert på utlodderen,
6. som skal registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn,
7. på NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
8. som registreres på Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
9. som har vært registrert på samme eier i 2 måneder eller mindre (samlet påskiltings-/registreringstid),
10. som tas tilbake av selger som følge av hevet kjøp etter kjøpslovens bestemmelser,

11. ved fusjon mellom aksjeselskaper.
12. ved omdannelse av virksomheter når tidligere og ny(e) eier(e) er identiske,
13. ved sletting av registrert eier eller medeier i motorvognregisteret.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4

Departementet¹ kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

¹ Tollregionen

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2

Sist endret ved lov 20. desember 2002 nr. 93, i kraft fra 1. januar 2003. Lovens tittel endret ved lov 21 april 1978 nr. 10. - Jfr. lover 19 mai 1933 nr. 11, 18 juni 1965 nr. 4 § 8. - Jfr. tidligere midl. lov 18 juli 1917 nr. 1 kap 1.

§ 1

For så vidt det til statskassen besluttes pålagt avgifter vedrørende motorkjøretøyer, tilhengere til motorkjøretøyer eller båter, utferdiger Kongen¹ de nærmere bestemmelser om beregning og oppkreving av avgiften, herunder om kontroll. Departementet² kan gi regler av bankers plikt til å avvise betalingsoppdrag med mangelfulle opplysninger.

Det som i denne lov er fastsatt vedrørende motorkjøretøyer gjelder også tilhengere til motorkjøretøyer.

Kongen¹ kan påby at motorkjøretøyer og båter forsynes med måleapparater, telleapparater, avgiftsmerker o.l. som finnes påkrevd av hensyn til beregning og kontroll av avgiften. Kongen gir nærmere bestemmelser om godkjenning, montering og kontroll av slikt utstyr. Utgiftene til anskaffelse, montering og vedlikehold av utstyret dekkes av vedkommende eier.³

0 Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, 14 april 2000 nr. 25.
Endres ved lov 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft fra den tid Kongen bestemmer).

1 Finansdepartementet iflg. Res. 27. juni 1959.

2 Finansdepartementet

3 Se § 9.

§ 2¹

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i medhold av denne lov, straffes med bøter,² for så vidt forholdet ikke rammes av noen strengere straffebestemmelse.³

Påtale finner sted etter begjæring av vedkommende departement.⁴

1 Jfr. §§ 3, 4 og 5.

2 Jfr. strl. | 27 og kap. 3 a.

3 Jfr. strl. § 406.

4 Finansdepartementet

§ 3¹

Dersom den avgiftspliktige² på straffbar måte har overtrådt bestemmelser gitt i medhold av denne lov, kan han av vedkommende departement³ pålegges å betale inntil det dobbelte av det avgiftsbeløp som er eller kunne vært unndratt

statskassen. Hvis vedkommende tidligere er straffet for overtredelse av bestemmelser som nevnt eller pålagt forhøyet avgift etter første punktum, kan avgiftsbeløpet økes inntil det firedobbelte.

Er det tvil om avgiftsbeløpets størrelse, fastsettes beløpet av vedkommende departement.³

Ved anvendelsen av bestemmelsene i denne paragraf teller likt med den avgiftspliktiges egne handlinger de handlinger som er begått av hans medhjelpere, ektefelle⁴ og barn og som er straffbare eller ville ha vært straffbare hvis disse personlig hadde vært avgiftspliktige.

Når særlige grunner taler for det, kan vedkommende departement³ helt eller delvis fritta for ansvar etter denne paragraf.

1 Jfr. §2 og 4. -Sml. Lov 19 mai 1933 nr. 11 §4.

2 Se §6.

3 Finansdepartementet.

4 Se lover 4 juli 1991 nr. 47 og 30 april 1993 nr. 40.

§ 4

Hvis den avgiftspliktige¹ ikke sender inn forskriftsmessig oppgave i rett tid for beregning og utskrivning av avgift, kan avgiften for vedkommende termin forhøyes med kr. 200,-. Forhøyelsen kan foretas inntil 3 år etter utløpet av vedkommende termin. Når særlige grunner taler for det, kan departementet² helt eller delvis frafalle krav på forhøyet avgift. Forhåndsvarsel etter forvaltningslovens³ § 17 er ikke nødvendig ved vedtak etter første punktum.

0 Tilføyd ved lov 21 april 1978 nr. 10.

1 Se § 6.

2 Finansdepartementet

3 Lov 10 feb 1967.

§ 5

Dersom skyldig avgift ikke betales i rett tid, kan bruken av det motorkjøretøy eller den båt avgiften gjelder, påbys stanset inntil avgiften og renter er betalt.¹ Kjøretøyet eller båten kan også påbys stanset så lenge påbud eller bestemmelser gitt i medhold av § 1 ikke blir etterkommet.

Når bruken av motorkjøretøy er påbudt stanset etter første ledd, skal kjennemerker inndras dersom motorkjøretøyet er registrert. Departementet² bestemmer hvem som kan inndra kjennemerker. Departementet gir nærmere forskrift om framgangs-måte for inndragningen.

Dersom skyldig avgift og renter ikke betales rettidig eller påbud gitt i medhold av § 1 ikke etterkommes, kan det etter nærmere forskrift³ fastsatt av

departementet,² kreves et gebyr til dekning av utgifter i samband med avskiltingen. Departementet² fastsetter gebyrets størrelse. Gebyr som oppkreves etter denne bestemmelse tilfaller statskassen.

Kongen⁴ kan gi forskrift³ om plikt til å betale renter av avgift som ikke er betalt i rett tid, og om rentegodtgjørelse ved tilbakebetaling av avgift.

Avgiften er tvangsgrunnlag for utlegg⁵ hos enhver som er ansvarlig for den.

Denne paragrafs bestemmelser kommer også til anvendelse på forhøyet avgift etter §§ 3 og 4.

0 Endret ved lover 23 mars 1961 nr. 4, 31 mai 1963 nr. 2, 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra §4, 16 juni 1989 nr. 57, 22 mars 1991 nr. 10, 26 juni 1992 nr. 86. Oppheves ved lov 17 juni nr. 67 (i kraft fra den tid kongen bestemmer).

1 Jfr. lov 18 juni 1965 nr. 4 § 36.

2 Finansdepartementet

3 Jfr. lov 10 feb 1967 § 2 og kap VII.

4 Finansdepartementet iflg. Res. 27 juni 1959.

5 Jfr tvangsl. §7-2, e.

§ 5 a

Når Statens Innkrevingsentral¹ er pålagt å innkreve årsavgift for motorvogn og tilhørende tilleggsavgift fastsatt av Stortinget, kan den inndrive kravet ved trekk i lønn og lignende ytelser etter reglene i dekningsloven² § 2-7. Innkrevingsentralen kan også inndrive kravene ved å stifte utleggspant³ for kravet dersom panterett kan gis rettsvern ved registrering i et register eller ved underretning til en tredjeperson, jf. Panteloven⁴ kapittel 5, og utleggsforretning kan holdes på innkrevingsentralens kontor etter tvangsfullbyrdelsesloven⁵ § 7-9 første ledd.

Krav som nevnt i første ledd kan innkrevingsentralen også motregne i tilgodebeløp på skatt etter reglene i skattebetalingsloven.⁶

0 Tilføydd ved lov 20 des 2002 nr. 93 (i kraft 1 jan 2003). Oppheves ved lov 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft fra den tid Kongen bestemmer).

1 Jfr. strpl. §456.

2 Lov 8 juni 1984 nr. 59.

3 Jfr. lov 26 juni 1992 nr. 86 (tvangsl.) kap. 7.

4 Lov 8 feb 1980 nr. 2.

5 Lov 26 juni 1992 nr. 86 (tvangsl.).

6 Lov 21 nov 1952 nr. 2.

§ 6

For avgift, forhøyet avgift¹ og renter² på motor- kjøretøyer eller båter eller i samband med bruk av motor- kjøretøy eller båt som omfattes av denne lov, er eieren³ ansvarlig.

Ved overdragelse av motor- kjøretøy og båt er erververen solidarisk ansvarlig med den tidligere eier for siste termin av forfalte avgifter, forhøyede avgifter og renter som nevnt i første ledd, samt for avgifter, forhøyede avgifter og renter som er påløpt

etter utløpet av siste termin fram til overdragelsestiden.

For avgift som oppstår ved førstegangs- registrering her i landet er likevel den som melder kjøretøyet til registrering ansvarlig for avgiften. Departementet kan i forskrift⁴ gi utfyllende bestemmelser om dette.

0 Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra §5, 6 april 2001 nr. 11 (i kraft 1 april 2001).

Endres ved lov 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft fra den tid Kongen bestemmer).

1 Jfr. §3.

2 Jfr. §5 fjerde ledd.

3 Se §9.

4 Jfr. lov 10 feb 1967 §2 og kap. VII.

§ 7

Kongen¹ kan gi bestemmelser om plikt² for eier av motor- kjøretøy eller båt til å gi melding til vedkommende avgiftsmyndighet når motor- kjøretøy eller båt overdras og når det inntreffer forhold som fører til at motor- kjøretøy eller båt som tidligere var avgiftsfri blir avgiftspliktig eller kommer inn under andre avgiftsbestemmelser enn tidligere.

Importører og forhandlere av motordrivstoff, motor- kjøretøyer og båter eller deler og utstyr til motor- kjøretøy eller båt samt forsikringsselskaper plikter på forlangende å gi vedkommende avgifts- myndighet oppgaver og opplysninger om priser, eierforhold og annet av betydning for å kunne bestemme avgiftspliktens omfang.

Kongen¹ gir nærmere bestemmelser om plikt for

- vedkommende registreringsmyndighet til å gi oppgaver over registrerte motor- kjøretøyer og båter i distriktet
- importører og forhandlere og forsikringsselskaper til å gi oppgaver over eierforhold og type av båt og motor - spesifikasjoner av båt og motor - herunder pris på båt og motor, eventuelt forsikringssum - vedrørende samtlige båter og båtmotorer som er forhandlet eller forsikret, til vedkommende avgiftsmyndighet for etablering og vedlikehold av register og for utskrivning av avgiften.

Ligningsmyndighetene skal uoppfordret gi avgiftsmyndighetene opplysninger som foreligger og er av betydning for avgiftskontrollen. Lignings- myndighetene kan også gi slike opplysninger til bruk ved innfordringen av avgift etter denne lov.

0 Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra § 6, 24 april 1981 nr. 9, 26 mars 1999 nr. 14 (i kraft 1 jan 2000). Endres ved lov 17 juni 2005 nr. 67 (i kraft fra den tid Kongen bestemmer).

1 Finansdepartementet iflg. res. 27 juni 1959.

2 Jfr. §2.

§ 8

Hvis bruk av motorkjøretøy eller båt ved offentlig tiltak hindres eller vesentlig innskrenkes, kan vedkommende departement¹ helt eller delvis frafalle avgift for den tid hindringen eller innskrenkingen gjelder.

⁰ Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra §7.

¹ Finansdepartementet.

§ 9

For motorkjøretøy eller båt som er solgt med forbehold om eiendomsrett for selgeren, regnes

kjøperen som eier med hensyn til bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov.

⁰ Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra §8, 21 juni 1985 nr.82.

§ 10

Denne lov trer i kraft fra den tid Kongen bestemmer.¹

⁰ Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10, endret paragraftallet fra §9.

¹ Fra 1 juli 1959 iflg. res. 19 juni 1959.

Forskrift om omregistreringsavgift.

Fastsatt av Finans- og tolldepartementet 2. juli 1986 i medhold av lov av 19. juni 1959 nr. 2 og Stortingets avgiftsvedtak. Endret 14 des 1989 nr. 1238, 9 nov 1990 nr. 896, 22 des 1993 nr. 1223, 27 jan 1999 nr. 35, 14 des 1999 nr. 1300, 13 feb 2001 nr. 132, 14 des 2001 nr. 1495, 10 des 2002 nr. 1635, 20 aug 2003 nr. 1079, 25 nov 2003 nr. 1396, 12 des 2003 nr. 1536.

§ 1

Avgiftsplikten

Avgiftsplikten oppstår ved omregistrering av motorvogner og tilhengere på ny eier når:

- a. registrert motorvogn registreres på ny eier eller
- b. avregistrert motorvogn registreres igjen på ny eier.

Med eier forstås i denne forskrift den registrerte eier eller medeier ifølge motorvognregisteret.

0 Endret ved forskrift 10 des 2002 nr. 1635 (i kraft 1 jan 2003).

§ 2

Avgiftens beregning

Kjøretøygruppe og andre kjøretøydata som er bestemmende for avgiftsberegningen, defineres etter Vegdirektoratets forskrift av 25. januar 1990 nr. 91 om krav til kjøretøy så langt det passer og ikke annet er bestemt. Avgiften beregnes på grunnlag av registreringsmessig status kjøretøyet er/blir godkjent for ved omregistreringen og etter regler og avgiftssatser som gjelder på omregistreringstidspunktet.

§ 3

Innbetaling av avgift

Avgiften skal betales til den bankkonto tollregionen bestemmer. Regionvegkontoret skal påse at riktig avgift er betalt før omregistrering og utlevering av vognkort.

Toll- og avgiftsdirektoratet (senere kalt direktoratet) kan bestemme at det skal benyttes spesielle innbetalingsblanketter for avgiften.

0 Endret ved forskrifter 14 des 1999 nr. 1300, 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004), 12 des 2003 nr. 1536 (i kraft 1 jan 2004).

§ 4

Betalingsmåte

Regionvegkontoret tilsender utfylt betalingsblankett påført kundeidentifikasjonsnummer (KID).

Dersom denne blanketten ikke benyttes ved betaling av avgiften eller den oppgitte KID ikke

registreres sammen med betalingsoppdraget, må kvittering for at betaling har skjedd fremlegges for Regionvegkontoret før registreringen eller tildelingen. Regionvegkontoret skal påse at riktig avgift er betalt og skal overstemple kvitteringen.

Ved elektronisk betaling av avgift skal kundeidentifikasjon (KID) oppgis sammen med betalingsoppdraget til betalers bank.

Betalingsformidlere skal avvise elektroniske betalingsoppdrag for omregistreringsavgift der det ikke er oppgitt gyldig kundeidentifikasjon (KID).

0 Endret ved forskrifter 27 jan 1999 nr. 35, 14 des 1999 nr. 1300, 13 feb 2001 nr. 132 (i kraft 1 mars 2001), 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004).

§ 5

Melding om innbetalinger

Regionvegkontoret plikter på forlangende av kontrollmyndighetene å gi meldinger over betalte avgifter.

0 Endret ved forskrifter 27 jan 1999 nr. 35, 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004).

§ 6

Avgiftsfritak

1. Navneendring

Ved omregistrering av kjøretøy som skyldes endring av personnavn, må eieren overfor Regionvegkonoret legitimere navneendringen ved fremleggelse av bevilling eller vigselsattest. Hvis omregistreringen skyldes endring av firmanavn, må det legitimeres at navneendringen er registrert i foretaksregisteret.

2. Ektefeller

Avgiftsfri omregistrering på ektefelle skal dokumenteres overfor Regionvegkontoret ved vigselsattest. Skjer omregistreringen i forbindelse med separasjon, skilsmisse eller dødsfall, kan forholdet også dokumenteres med bevilling/dom for separasjonen/ skilsmissen eller med attest for at ektefellen er død.

3. Arv mellom foreldre og barn

Ved omregistrering av kjøretøy som er ervervet ved arv mellom foreldre og barn, skal arveforholdet legitimeres overfor Regionvegkontoret med skifteattest.

Fritaket gjelder også ved omregistrering på den ene av foreldrene eller på ett av barna dersom det er flere arveberettigede barn i boet.

Fritaket gjelder ikke forskudd på arv.

4. Gamle kjøretøyer

Avgiftsfritaket for kjøretøyer som er 30 år eller eldre, bestemmes ut fra kjøretøyets registreringsår ifølge motorvognregisteret. Fritaket gjelder kjøretøyer som er 30 år eller eldre i omregistreringsåret.

For kjøretøy som importeres, bestemmes avgiftsfritaket ut fra det registreringsår som blir lagt til grunn for registreringen her i landet og som tas inn i det norske motorvognregister.

5. Utloddet kjøretøy

Avgiftsfritaket gjelder kjøretøy som i utloddingsøyemed er registrert på lotteriløvehaver og som etter trekningen blir omregistrert enten på vinneren eller på annen ny eier.

Det må overfor Regionvegkontoret dokumenteres at kjøretøyets registrerte eier har hatt løyve til utlodding av kjøretøyet i det tidsrom kjøretøyet har vært registrert.

6. Diplomat- og NATO-vogner

Avgiftsfri omregistrering på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn, gjelder kjøretøy som eies av fremmed stats diplomatisk eller konsulær stasjon, av diplomatisk eller konsulær tjenestemann eller nevnte stasjoners utenlandske personell som nyter personlig toll- og avgiftsfrihet.

Fritaksvilkårene skal dokumenteres overfor Regionvegkontoret.

For avgiftsfri omregistrering av kjøretøy på NATO-hovedkvarteret i Norge og hovedkvarterets utenlandske personell som nyter personlig tollfrihet, kreves bileierens status dokumentert overfor Regionvegkontoret.

Når kjøretøy med registreringstilhørighet som nevnt ovenfor, blir omregistrert på eier som ikke har avgiftsfri status, skal avgift betales.

7. Korttidsregistrering

Avgiftsfri omregistrering som følge av korttidsregistrering på inntil 2 måneder i henhold til avgiftsvedtakets § 2 nr. 9 er betinget av at enten:

- a. ny registrering er foretatt,
- b. kjennemerkene er registrert innkommet til Regionvegkontoret eller
- c. de nødvendige dokumenter for omregistrering er innkommet til Regionvegkontoret senest 2 måneder etter siste (foregående) registrering.

Fritaket etter første ledd gjelder ikke dersom foregående omregistrering var avgiftsfri etter bestemmelsene i avgiftsvedtakets § 2 nr. 1-3 og 5-9.

For kjøretøy som er avregistrert innen 2 måneder fra siste registrering og blir dokumentert hogd eller levert til vraking på godkjent oppsamlingsplass, kan distriktstollstedet på søknad refundere betalt avgift.

2-månedersfristen skal regnes fra registreringsdato til og med samme dato i 2. etterfølgende måned. Når registreringsdato er siste dato i måneden, skal fristen regnes til og med siste dato i 2. etterfølgende måned. Dersom fristen utløper på en lørdag, søndag eller hellig-/høytidsdag, utskytes fristen til nærmeste virkedag som ikke er lørdag.

8. Kjøpsheving av førstegangsregistrert kjøretøy

Tollregionen kan på søknad gi fritak for avgiften ved omregistrering på ny eier av kjøretøy som etter første gangs registrering her i landet er tatt tilbake av selger som følge av hevet kjøp etter kjøpslovens bestemmelser.

Det må fremlegges erklæring fra selger og kjøper om at kjøpet er hevet etter kjøpslovens bestemmelser, eventuelt utskrift av rettsprotokoll som bekrefter kjøpshevingen.

9. Kjøpsheving av brukt kjøretøy

Kjøper av brukt kjøretøy kan på søknad til tollregionen få refundert betalt omregistreringsavgift ved kjøpsheving etter kjøpslovens bestemmelser på følgende vilkår:

1. Det må fremlegges
 - a. erklæring fra kjøper og selger om at kjøpet er hevet etter krav fra kjøper i henhold til kjøpslovens bestemmelser, eller
 - b. utskrift av rettsprotokoll som bekrefter slik kjøpsheving.
2. Det må fremgå at kjøper har betalt eller blitt belastet avgiften.
3. Det må foreligge bekreftelse på at kjøpesummen er tilbakebetalt kjøperen.
4. Det må godtgjøres at selger ikke har refundert eller godskrevet kjøperen avgiften i forbindelse med hevingsoppgjøret.

10. Fusjon mellom aksjeselskaper

Ved fritak for avgift ved omregistrering av kjøretøy som følge av fusjon mellom aksjeselskaper, må det overfor Regionvegkontoret fremlegges dokumentasjon fra foretaksregisteret (f.eks. i form av slettemelding av det overdragende selskap) som viser at fusjon er foretatt mellom de aktuelle selskaper.

11. Ved omdannelse av virksomheter når tidligere og ny(e) eier(e) er identiske

Avgiftsfritaket gjelder ved omdannelse av ett eller flere enkeltmannsforetak eller ett ansvarlig selskap til ett aksje- eller allmennaksjeselskap, og omdannelse av ett eller flere enkeltmannsforetak til ett ansvarlig selskap.

Avgiftsfritaket gjelder tilsvarende ved omdannelse av virksomhet drevet av stat, kommune, fylkes-

kommune eller interkommunalt selskap til aksje- eller allmennaksjeselskap.

Med omdannelse menes at virksomhet i sin helhet overføres til ett nystiftet selskap hvor det reelle eierforholdet etter omdannelsen er det samme. Ektefellers eierandeler ses under ett. For omdannelser etter første ledd kreves i tillegg at tidligere foretak eller selskap er slettet fra Enhetsregisteret.

Avgiftsfritaket gis også ved overføring av kjøretøy mellom enkeltmannsforetak hvor innehaver er identisk.

12. Sletting

Det oppstår ikke avgiftsplikt dersom medeier strykes (slettes) fra motorvognregisteret, eller der eier og medeier bytter plass i motorvognregisteret.

0 Endret ved forskrifter 27 jan 1999 nr. 35, 14 des 2001 nr. 1495 (i kraft 1 jan 2002), 10 des 2002 nr. 1635 (i kraft 1 jan 2003), 20 aug 2003 nr. 1079, 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004), 12 des 2003 nr. 1536 (i kraft 1 jan 2004).

§ 7

Kontroll

Tjenestemenn fra Tollvesenet skal i kontrolløyemed når som helst ha adgang til å:

- a. foreta regnskapsmessig ettersyn hos avgiftspliktige, samt hos firmaer som driver omsetning av avgiftspliktige kjøretøyer,
- b. kreve seg forelagt eller sendt inn til gjennomsyn regnskaper med bilag, noteringer og korrespondanse.

0 Endret ved forskrift 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004).

Den avgiftspliktige, vedkommende firmas eier eller ansatte plikter å yte de nevnte tjenestemenn den nødvendige hjelp og veiledning.

§ 8

Taushetsplikt

Enhver som innehar offentlig verv, stilling eller oppdrag knyttet til avgiftsforvaltningen skal, med de begrensninger som følger av hans gjøremål, bevare taushet om det han i sitt arbeid har fått vite om noens forretnings-, drifts-, formues- og inntektsforhold og om andre økonomiske og personlige forhold som ikke er alminnelig kjent. Han må heller ikke gjøre bruk av sin viten om slike forhold i egen næringsvirksomhet.

Bestemmelsene i første ledd er ikke til hinder for at opplysninger kan gis til annen offentlig myndighet for bruk i dennes arbeid med toll og andre avgifter til staten eller med skatter til stat eller kommune, eller for bruk i statistisk øyemed. Bestemmelsene gjelder heller ikke når allmenne hensyn tilsier at opplysningene gis og departementet samtykker i dette.

Den som mottar opplysninger i medhold av annet ledd, har selv taushetsplikt om disse.

§ 9

Utfyllende bestemmelser

Direktoratet kan gi nærmere bestemmelser til presisering, utfylling og gjennomføring av denne forskrift, herunder beregning, tilbakebetaling og kontroll m.v.

§ 10

Ikrafttreden

Denne forskrift trer i kraft 1. august 1986.

Fra samme tidspunkt oppheves Finansdepartementets forskrift av 20. februar 1979 om avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere (omregistreringsavgift) og forskrift av 12. desember 1977 om fritak for omregistreringsavgift.

Toll- og avgiftsdirektoratets kommentarar

1. Innleiing

Ved sal av brukte køyretøy skal det betalast omregistreringsavgift i staden for meirverdiavgift.

Finansdepartementet vurderer no å fjerne omregistreringsavgifta, og innføre meirverdiavgift på avansen ved omsetnad av brukte køyretøy. Samtidig vurderer Finansdepartementet å erstatte dagens omregistreringsavgift med ei flat avgift på eit lågt nivå. Ein reknar med at desse forslaga vil verte sendte på høyring i løpet av 2007.

2. Fastsetjing av avgifta

(jf. forskrifta § 2)

Avgifta skal som regel fastsetjast på grunnlag av den statusen som køyretøyet har på omregistreringstidspunktet, etter definisjonen som er gjeve i køyretøyforskrifta kap. 2 og Toll- og avgiftsdirektoratets forskrift om avgiftsmessig klassifisering av motorvognar og endring av motorvognar sin avgiftsmessige status.

Tollregion Oslo og Akershus, heretter kalla tollregionen, administrerer avgifta.

Tvilsspørsmål som melder seg om avgiftsmessig køyretøygruppe, skal takast opp med regiontollstaden.

Det skal reknast avgift for **ambulans**e etter satsane for personbilar.

Det skal reknast avgift for **gravferdskøyretøy** (**likvogn**) etter satsane for varebilar.

3. Betaling av avgift

(jf. forskrifta § 3)

I samband med omregistreringa sender trafikkstasjonen ut ein utfylt betalingsblankett. På blanketten er det påført eit kundeidentifikasjonsnummer (KID). For å unngå at ein må vise kvittering til trafikkstasjonen før omregistrering, vert ein oppmoda til å i størst mogleg grad nytte den tilsendte blanketten ved betaling av avgifta. Dersom denne blanketten ikkje vert nytta, er det viktig at KID-nummeret vert gjeve opp ved betalinga.

Avgifta skal betalast til Tollregion Oslo og Akershus, Postboks 8122 Dep, 0032 Oslo, på følgjande konto: **6345 05 00102**.

4. Krav til kvitteringa

(jf. forskrifta § 4)

Dersom dei ovannemnde alternativa ikkje vert nytta, må original kvittering for betalt avgift leggjast fram for trafikkstasjonen før ein får lov til å omregistrere. Det kan i slike høve by på problem å få godkjent kvitteringa, avhengig av betalingsmåten som er nytta.

Kvitteringa må vere påført anten kassamaskinstempel (terminalkvittering) eller ha anna datert påskrift/stempel frå bank, poststad eller Tollvesenet som stadfestar at avgifta er betalt.

Dersom avgiftsbeløpet er girert, må det gå fram av kvitteringa at beløpet er belasta/debitert vedkomande konto.

Dersom betaling er gjort i ei av Tollvesenets kasser, må kassakvitteringa visast fram.

Elektroniske innbetalingar

Kvittering frå bank ved elektronisk betaling må ha gul kvitteringsstripe/klistrelapp eller stempel/signatur frå banken.

Kvittering frå kunden sin eigen PC som inneheld KID, beløp, kontonummeret til kunden, Tollvesenets kontonummer, og kjennemerke eller chassisnummer kan leggjast fram for trafikkstasjonen som kontrollerer at innbetalinga er avrekna/utført e l (motteke for avrekning vert ikkje godteke). Dersom PC-kvittering ikkje inneheld kjennemerke eller chassisnummer, må tilsendt faktura leggjast fram.

Ved betaling av avgifter for fleire køyretøy samstundes, kan "Skjema til bruk ved samlebetaling" nyttast (skjemaet kan ein få på trafikkstasjonen eller ved regiontollstaden). Dersom KID og sum beløp er identisk på skjemaet og kvitteringa, er det tilstrekkeleg at kjennemerke eller chassisnummer går fram av skjemaet.

5. Registreringsår

(jf. Stortingets vedtak § 1)

Registreringsår er det kalenderåret køyretøyet vart registrert første gong her i landet, - eller i utlandet dersom køyretøyet har vore registrert i utlandet før det vart registrert her i landet.

6. Eigenvekt

(jf. Stortingets vedtak § 1)

Eigenvekta som går fram i Statens vegvesens motorvognregister skal vere grunnlaget for avgiftsfastsetjinga.

7. Arv

(jf. Stortingets vedtak § 2 nr. 3)

Omregistrering som går føre seg mellom foreldre og barn som arv, er friteke for avgift. Fritaket krev at det vert sett i verk fullt arveskifte (dødsbu), og at vedkomande er arving etter reglane i arvelova. Det kan krevjast at dokumentasjon for dette vert framlagt.

Køyretøy som er gjeve som forskot på arv eller arv etter testament som ikkje gjeld livsarving, er ikkje friteke for avgift ved omregistrering på mottakaren.

8. Eldre køyretøy

(jf. Stortingets vedtak § 2 nr. 4)

Det skal ikkje betalast avgift for køyretøy som er 30 år eller eldre. Fritaket vil for 2007 gjelde køyretøy med registreringsår 1977 og eldre.

Registreringsåret kan fråvikast om ein kan dokumentere at køyretøyet har produksjonsår tidlegare enn registreringsåret. Dette kan vere tilfelle der eit bruktimportert køyretøy ikkje har vore registrert i utlandet før det vart importert til Noreg.

9. Utlodda køyretøy

(jf. Stortingets vedtak § 2 nr. 5 og § 6 nr. 5 i forskrifta)

Føresegna om fritak i Stortingets vedtak som gjeld utlodda køyretøy, gjeld ikkje køyretøy som vert brukte til å *demonstrere* gevinsten, men gjeld berre sjølve gevinsten.

10. Den nordiske investeringsbanken

(jf. Stortingets vedtak § 2 nr. 8)

I avtale 23. oktober 1998 mellom Danmark, Finland, Island, Noreg og Sverige om Den nordiske investeringsbanken, går det fram av art. 9 at Den nordiske investeringsbanken og banken sine inntekter, aktiva og eigedom skal vere friteke for all skattlegging, med dei presiseringar som går fram av føresegna.

Fritaket skal berre gjelde avgift knytt til innkjøp som er nødvendige for banken si offisielle verksemd, jf. art. 9, fjerde leddet i avtalen.

11. Fritak for omregistreringar innafor 2 månader

(jf. Stortingets vedtak § 2 nr. 9 og § 6 nr. 7 i forskrifta)

Det vert gjeve fritak for omregistreringar innafor 2 månader. Fristen skal reknast ut på grunnlag av den samla tida køyretøyet har vore registrert/påskilta på tidlegare eigar.

Når køyretøyet har hatt avbrot i bruken på grunn av avregistrering (skiltinnlevering), skal berre den tida (dagane) køyretøyet har vore registrert på eigaren med kjennemerka på teljast.

Fristen skal i desse tilfella reknast som 60 dagar. Vilkår for avgiftsfritak har falle bort dersom registrerings-/påskiltingstida før og etter ein avregistreringsperiode (avskiltingsperiode) til saman vert over 60 dagar.

12. Fusjon mellom aksjeselskap

(jf. Stortingets vedtak § 2 nr. 11)

Det skal ikkje betalast avgift ved fusjon mellom aksjeselskap. Grunngevinga for dette er at det fusjonerte selskapet vert rekna som ei vidareføring av både det overdragande og det overtakande selskapet.

For å oppnå fritak må det overtakande selskapet leggje fram dokumentasjon frå Føretaksregisteret (t.d. i form av slettemelding av det overdragande selskapet) for ein av trafikkstasjonane til Vegvesenet. Denne skal syne at det er sett i verk fusjon mellom dei aktuelle selskapa,

Føresegna gjeld ikkje fusjon mellom andre selskapsformer.

Føresegna gjeld heller ikkje fisjonar eller "fisjonsfusjonar". I slike høve kan ikkje same omsyn som nemnt over gjere seg gjeldande, då begge desse organisasjonsformene tek utgangspunkt i ei oppsplitting og ikkje ei vidareføring av dei opphavlege eigarformene og eignedelane.

13. Aksjeselskap, skiping - registrering i føretaksregisteret

Tollregionen er gjeve fullmakt til å refundere betalt omregistreringsavgift for køyretøy som er omregistrert frå person/personleg firma til aksjeselskap, dersom køyretøyet er kjøpt av aksjeselskapet i tidsrommet mellom formell skiping og registrering i Føretaksregisteret, og køyretøyet i dette tidsrommet har vore registrert på person/personleg firma tilknytt aksjeselskapet. Søknad om refusjon må sendast til regiontollstaden. Det må leggjast ved:

1. Rettkjent avskrift/kopi av skipingsdokumentet for aksjeselskapet.
2. Kontrakt som syner at køyretøyet er kjøpt av aksjeselskapet.
3. Kopi av køyretøyet sitt vognkort.
4. Firmaattest for aksjeselskapet.

14. Omdanning av verksemder

(jf. Stortingets vedtak § 2 nr. 12)

I forskrifta om omregistreringsavgift § 6 nr. 11 er det gjeve uttømmende føresegner om kva slags tilfelle som fører til fritak ved omdanning av verksemder. Det vil t.d. ikkje verte gjeve fritak ved omregistrering frå enkeltmannsføretak til privatperson eller omvendt. Heller ikkje ved fisjon av aksjeselskap.

Søknad om fritak må sendast til Tollregion Oslo og Akershus, postboks 8122 Dep., 0032 Oslo. Naudsynt dokumentasjon må leggjast ved.

15. Feilregistreringar

Ved reine opprettingar av feilregistreringar i motorvognregisteret skal det ikkje svarast avgift. Det inneber at dersom eit køyretøy ikkje er registrert i tråd med vegmyndigheitene sine reglar for registrering, vil dette kunne rettast opp utan at avgiftsplikt trer inn. Det same gjeld dersom feilregistreringa skuldast registreringsmyndigheita.

16. Omregistrering mellom ektemakar/partnarar

(jf. forskrifta § 6 nr. 2)

Føresegna om fritak i Stortingets vedtak som gjeld omregistrering mellom ektemakar, gjeld òg partnarar som er registrerte etter lov om partnarsskap av 30. april 1993 nr. 40 som gjeld frå 1. august 1993.

17. Sambuarar

Det skal betalast avgift ved omregistrering av køyretøy mellom sambuarar.

18. Sletting av registrert eigar/medeigar

(jf. Stortingets vedtak § 2 nr. 13)

Føresegna om fritak i Stortingets vedtak om sletting av registrert eigar eller medeigar i motorvognregisteret, gjeld berre ved *sletting*, ikkje ved registrering av ny eigar/medeigar.

19. Svalbard-registrering

Køyretøy registrert til bruk på Svalbard er fritekne for avgift ved omregistrering på ny eigar til framleis bruk på Svalbard.

Slikt køyretøy kan òg omregistrerast til leasing-selskap med adresse på fastlandet utan avgift (framleis i bruk på Svalbard). Det skal då gjerast merknad i motorvognregisteret om at køyretøyet går på Svalbard.

20. Dispensasjon frå avgiftsplikta

(jf. Stortingets vedtak § 4)

Tollregionen kan etter søknad frita for avgiftsplikta. Føresegna set to vilkår som begge må vere oppfylte, og dispensasjonsfullmakta er som ei følgje av desse snever. I samhøve med praksis vert det ikkje lagt vekt på økonomiske, sosiale, helsemessige eller liknande forhold.

Stikkordregister

Symboler

2 måneders-fristen

A

Ambulanse
Arv
Avgiftsbereknning
Avgiftsfritak

B

Gravferdskjøretøy
Betaling

D

Den nordiske investeringsbanken
Dispensasjon

E

Eigenvekt
Ektefeller
Eldre kjøretøy
Elektroniske innbetalinger

F

Fastsetjing av avgifta
Forskot på arv
Fritak
Fusjon

G

Gamle kjøretøy

K

Kjøpsheving
Kontroll

Korttidsregistrering
Kjøretøy eldre enn 30 år

N

NATO-vogner
Navneendring

O

Omdanning av verksemder

P

Partnerskap

R

Refusjon
Registreringsår

S

Sambuarar
Sletting av registrert eigar eller
medeigar i motorvognregisteret
Spesialhelsetenesta, statens overtaking
Svalbard-registrering

T

Taushetsplikt

U

Utlodda kjøretøy

Oversikt over regiontollstedene

TOLLREGION	REGION-TOLLSTED	POSTADRESSE	TELEFON
Alle tollregioner	Tollvesenets informasjonstelefon		0 30 12
Tollregion Øst-Norge	Fredrikstad	Postboks 180 1601 FREDRIKSTAD e-post: ostnorge@toll.no	69 36 22 00
Tollregion Oslo og Akershus	Oslo	Postboks 8122 Dep 0032 OSLO e-post: oslo@toll.no	22 86 03 00
Tollregion Sør-Norge	Kristiansand	Postboks 247 4663 KRISTIANSAND e-post: sornorge@toll.no	38 12 00 12
Tollregion Vest-Norge	Bergen	Postboks 1893/95 Nordnes 5817 BERGEN e-post: vestnorge@toll.no	55 57 37 00
Tollregion Midt-Norge	Trondheim	7495 TRONDHEIM e-post: midtnorge@toll.no	73 88 43 00
Tollregion Midt-Norge avd. for vektårsavgift og vrakpant	Trondheim	8039 Bodø e-post: midtnorge@toll.no	75 54 95 00
Tollregion Nord-Norge	Tromsø	Postboks 2133 9267 TROMSØ e-post: nordnorge@toll.no	77 62 55 00